

D.1.1 Technická zpráva

a) Název stavby:

Vypracování projektu oprav komunikací u objektu domova pro seniory

Místo stavby:	Obec Smečno
Katastrální území:	Smečno
Okres, kraj:	Kladno, Středočeský
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Stupeň pd:	DSP
Datum zpracování:	03/2021

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V rámci projektu je řešena úprava příjezdových komunikací, manipulačních ploch a parkovacích míst v těsném okolí domova pro seniory.

Rozsah zpevněných ploch se oproti současnému stavu nemění. Stávající plochy jsou však zpevněné zejména panely s dobetonávkami, případně zastaralou zámkovou dlažbou. Stávající povrchy zpevněných ploch jsou zvlněné, nerovné a popraskané s dobře patrným vlivem degradace betonu.

Z výše uvedených důvodů se přistoupilo k modernizaci zpevněných ploch a zpracování nového návrhu a projektové dokumentace. V rámci projektu je vypracováno nové dispoziční řešení zpevněných ploch včetně odvodnění.

PLOCHY JSOU ROZDĚLENY DO NĚKOLIKA KATEGORIÍ

Pojížděné plochy

- Zpevněné plnou betonovou dlažbou dimenzovanou na pojezd vozidel
- Zpevněné asfaltovým betonem

Parkovací plochy osobních automobilů

- Zpevněné plnou betonovou dlažbou
- Zpevněné zatravnovací betonovou dlažbou

Pochozí plochy

- Zpevněné plnou betonovou dlažbou určené pro pohyb pěších a umístění mobiliáře vč. nádob na odpad.

Ostatní plochy

- Oddělovací plochy separující vozovky od zástavby, kde se nepředpokládá žádný druh provozu, jsou zpevněny posypem kačírku.

- Plochy z povrchu kamenné dlažby umožňující pohyb pěších a vyhýbání automobilů

KOMUNIKACE JSOU ROZDĚLENY NA ČÁSTI

- Hlavní trasa – páteřní komunikace propojující celý areál
- Komunikace 1 – komunikace napojující areál zámku Smečno
- Parkoviště – parkovací plocha s 11-ti kolmými stáními
- Komunikace 2 – propojující severní část hlavní komunikace s vnější dopravní sítí

Manipulační plocha P1 (prádelna) obsahuje komunikace:

- P1 Hlavní trasa
- P1 Parkoviště
- P1 Sjezd

Manipulační plocha P2 (kuchyně) obsahuje komunikace:

- P2 Hlavní trasa

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Podkladem pro projekční práce je geodetické zaměření terénu a stávajících ploch. Informativní podklad o vedení IS vodovodu a kanalizace.

d) Požadované průzkumy a zkoušky

Projektant upozorňuje, že není k dispozici hydrogeologický průzkum. Vzhledem k tomu, že stávající vozovky nevykazují patrné problémy s podložím, průzkum se nepožaduje.

e) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Zpevněné plochy bezprostředně navazují na objekt domova pro seniory. Práce je třeba koordinovat tak, aby nebyl narušen provoz domova.

V místě se nacházejí sítě, jejichž průběh není vyznačen v situaci. Jedná se především o kabelová vedení veřejného osvětlení, případně další inženýrské sítě napojující přilehlé objekty. Před zahájením prací je třeba vedení průběhu těchto sítí vytyčit a postupovat opatrně tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Ochrana stávajících sítí.

- Zpracovatel projektu měl k dispozici vedení stávajících sítí dešťové a splaškové kanalizace a vodovodu. Jejich průběh je pak zakreslen v situaci. Vzhledem k tomu, že převzaté podklady o průběhu vedení těchto sítí nebyly dostatečně přesné a kvalitní, je jejich poloha pouze informativní a přibližná. Zhotovitel stavby zajistí přesné vytyčení veškerých sítí v dané oblasti a to za účasti jejich správců.

Současně bude dodržovat podmínky práce v ochranných pásmech těchto zařízení.

- Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou realizovány ručně bez užití mechanizace. V případě, že se v průběhu stavebních prací zjistí kolize stavebního prvku se sítí, bude řešení po dohodě s projektantem upraveno.
- Investor před zahájením výstavby zajistí vytýčení sítí /popř. ověří průběh sondami/. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou realizovány ručně bez užití mechanizace.

Před zahájením prací je třeba vytýčit a ověřit polohu všech inženýrských sítí, případné odchylky proti předpokladům je třeba při pracích zohlednit.

f) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy jsou navrženy v souladu s katalogem vozovek v tomto složení:

Pojížděné plochy - povrch asfaltový beton:

Asfaltový beton	ACO 11	40mm
Asfaltový beton	ACP 16+	60mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150mm
Štěrkodrt'	min. ŠD _B	200mm
Celkem		450mm

Pojížděné plochy - povrch dlažba plná:

Dlažba betonová (plná)	DL	80 mm
<i>barva colormix arabica</i>		
Lože ŠD 4-8	L	40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm
Štěrkodrt' ŠD 0-32	min. ŠD _B	200mm
Celkem		520 mm

Parkovací plochy - povrch dlažba plná:

Dlažba betonová (plná)	DL	80 mm
<i>barva karamelová</i>		
Lože ŠD 4-8	L	40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm
Štěrkodrt' ŠD 0-32	min. ŠD _B	200mm
Celkem		520 mm

Parkovací plochy - povrch dlažba zatravnovací:

Dlažba betonová (zatravnovací)	DL	80 mm
<i>barva karamelová</i>		
Lože ŠD 4-8	L	40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm
Štěrkodrt' ŠD 0-32	min. ŠD _B	200mm
Celkem		520 mm

Pochozí plochy - povrch dlažba plná

Dlažba betonová (plná)	DL	60 mm
<i>barva šedá</i>		
Lože ŠD 4-8	L	30 mm
Štěrkodrt' ŠD 0-32	min. ŠD _B	250mm
Celkem		340 mm

Pochozí a pojížděné plochy - povrch kamenná dlažba

Dlažba kamenná	DL	100 mm
Lože ŠD 4-8	L	40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm
Štěrkodrt' ŠD 0-32	min. ŠD _B	200mm
Celkem		540 mm

Vozovka je v části trasy vymezena obrubníky uloženými do betonového lože.

Okraj stávající vozovky bude zaříznut pilou a po zhotovení navazující vozovky se spára zatěsni zálivkou.

g) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Srážková voda je z části zpevněných ploch odváděna do zatravněných pásů podél vozovky tak, jak odpovídá stávajícímu stavu. Část povrchových vod je soustředěna pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících nebo navržených uličních vpustí.

Parkovací stání na ploše Parkoviště jsou odvodněna přímo zasakováním prostřednictvím zatravnovacích tvárnic. Parkovací stání na Manipulační ploše P1 jsou odvodněna přelivem přes hranu opěrné zdi do UV5 a UV6. Tímto řešením respektován stávající stav.

Bilance množství odváděné vody se oproti současnosti nemění.

Výška vpustí se upraví do nové polohy.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé dopravní značení není navrženo. Vodorovné dopravní značení je vyznačeno v souvislosti s kolmým parkovacím stáním na obou parkovacích plochách.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Výstavba

Během prací je třeba postupovat šetrně a opatrně, aby nedošlo k poškození navazujících staveb a stávajících vegetačních úprav – např. živé ploty, kořenové systémy apod.

Určený zhotovitel zpracuje časový harmonogram prací a zpracuje schématický plán BOZP.

Činnosti probíhající na stavbě podle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5 lze zařadit mezi práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

Údržba

Předpokládá se běžná údržba – úklid a odklizení sněhu.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba nemá technologické vybavení – veřejné osvětlení se ponechává původní.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vozovky jsou navrženy v souladu s katalogem standardizovaných vozovek.

Projektant upozorňuje, že neměl k dispozici hydrogeologický průzkum. Zjistí-li se před zahájením prací na místě odlišné skutečnosti podkladu oproti standardu, bude nutno navrhnout vhodná opatření, např. úpravu konstrukce vozovky.

Požadavky na zemní plán a její řádné odvodnění jsou specifikovány v TP. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na pláni je $E_{\text{def},2}=45\text{MPa}$. U chodníku 30 MPa.